



Capteur de parking TPS 110 EU

Capteur de détection de place de stationnement sans fil (LoRa)

Le capteur de parking sans fil détecte et rapporte l'occupation d'une place de stationnement, permettant la gestion de parking active: que ce soit la recherche, la navigation ou la réservation.

Cette solution de gestion du stationnement s'installe en quelques minutes. Conçue pour détecter avec la plus grande fiabilité si une place est disponible ou pas.

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- ▶ Un algorithme efficace pour détecter la disponibilité
- ▶ Deux capteurs indépendants : un magnétomètre et un radar
- ▶ Jusqu'à 5 ans d'autonomie



Paramètres de performance

- ▶ Développement d'algorithmes de détection d'état de stationnement optimisés et basés sur des millions de points de données issus d'événements réels.
- ▶ 96% de fiabilité de l'information, prouvée sur le terrain avec plus de 2 000 capteurs et 46 types de voitures différents dans des parkings.
- ▶ L'algorithme adaptatif assure la plus haute précision de détection pendant toute la durée de vie du capteur.
- ▶ Étalonnage autonome pendant les cinq premiers événements de stationnement.
- ▶ Signalement du changement d'état de la place en 35 secondes, selon observation.

INSTALLATION ET MAINTENANCE

- ▶ Installation facile et rapide : le capteur se colle ou s'intègre aux différentes surfaces⁴
- ▶ Aucun besoin de maintenance
- ▶ Cœur du capteur échangeable sans obligation de retirer la base du sol
- ▶ Faible coût, peu énergivore, facilement remplaçable

COMMUNICATION

- ▶ Bande de fréquence: 868 MHz (LoRaWAN)
- ▶ Gestion de l'appareil à distance et sans fil
- ▶ Mise à jour du logiciel à distance⁵

CONDITIONS D'UTILISATION

- ▶ Plage de température : -30 à +65°C
- ▶ Humidité : 0 à 95%
- ▶ Résistance aux différents incidents¹ : chasse-neiges², Poids lourds (PL) (N1 - N3)³ et nettoyage haute-pression

PRECISIONS SUR LE CAPTEUR

- ▶ Diamètre 145.4 mm
- ▶ Hauteur max 30.5 mm
- ▶ Poids 191 g
- ▶ Alimentation Batterie au lithium
- ▶ Niveau de protection IP67/IPx9K

¹ Selon les spécifications du produit

² poids max de 5,5 tonnes, protection: rabats souples vers le sol, poids max. 1 tonne, vitesse max 20km/h

³ Définition de la catégorie des véhicules commerciaux : 2007/46/EC dernièrement modifié : 385/2009

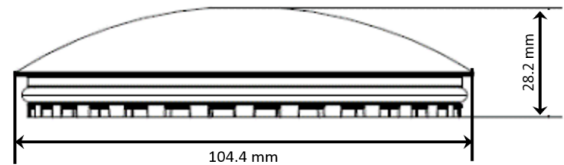
⁴ Nécessite des adhésifs séparés à base d'époxy 2K ou des vis et bandes d'ancrage

⁵ Nécessite le support du réseau LoRa et dépend de l'infrastructure

Cœur du capteur

DESCRIPTION GENERALE

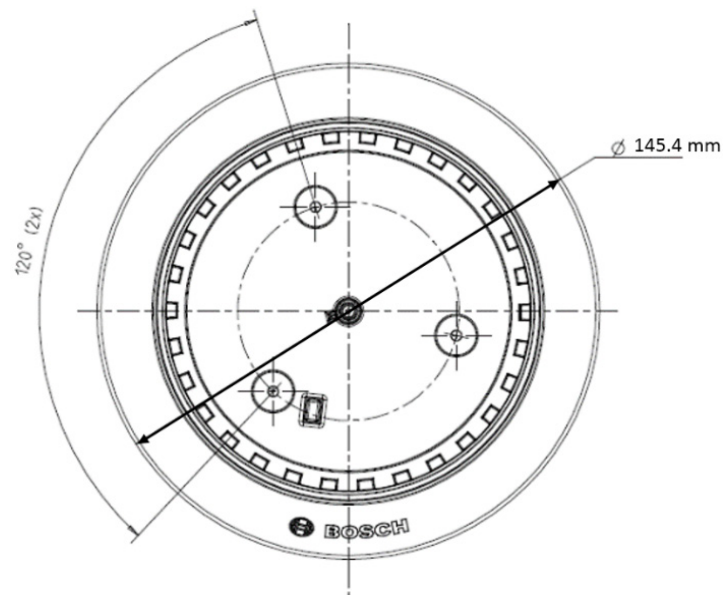
- ▶ Couleur RAL9005 / noir
- ▶ poids RAL7011 / gris
- ▶ Dimensions hauteur : 28.2 mm
diamètre : 104.4 mm
- ▶ Matière PA6 GF35
- ▶ Description Le cœur du capteur contient le module de détection.
Il se compose d'un boîtier avec l'électronique, la batterie et d'un joint.



Base du capteur (traité au plasma)

DESCRIPTION GENERALE

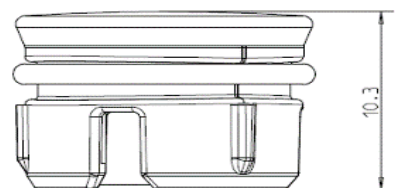
- ▶ couleur RAL7011 /gris métallisé
- ▶ Poids 65 g
- ▶ Dimensions hauteur : 17.9mm
diamètre : 145.4mm
- ▶ Matière PA6 GF35
- ▶ Description La base du capteur est ancrée avec le cœur. Elle sert de support.



Couvercle

GENERAL DESCRIPTION

- ▶ Couleur RAL9005 / noir
- ▶ Poids 2 g
- ▶ Dimensions hauteur : 10.3mm
diamètre : 14.8 mm
- ▶ Matière PA6 GF35
- ▶ Description Le capuchon et le joint sont positionnés sur le dessus du capteur pour protéger la vis.



Contactez-nous !

E-Mail: capteur.parking@bosch.com

Données techniques sujettes à modification sans préavis.

© Bosch Connected Devices and Solutions GmbH 2017. All rights reserved, also regarding and disposal, exploitation, reproduction, editing, distribution, as well as in the event event of application for industrial property rights. January, 19, 2018



BOSCH
Invented for life

